

# OCEANSIDE INLAND RAIL TRAIL PROJECT



## THE PROJECT

The Oceanside Inland Rail Trail Project is the final segment of a 21-mile multi-use path that will connect the cities of Oceanside, Vista, San Marcos, and Escondido. When complete, this project will provide access to jobs, housing, medical and community services, and recreation from Escondido to the coast. Funding for the Oceanside Inland Rail Trail Feasibility Study was provided by a Sustainable Transportation Planning Grant from Caltrans.

## WHAT'S HAPPENING NOW

The City of Oceanside is conducting a feasibility study for the final 7.4-mile segment of the 21-mile Inland Rail Trail, a walking and biking path along the SPRINTER rail line. The SANDAG 2050 Regional Transportation Plan identifies the Inland Rail Trail as a high priority project to help reduce vehicle miles traveled and help our region achieve climate change goals.

The goal of this feasibility study is to develop a “grant-ready” project that will be well-positioned to compete for local, state, and federal funding for final design and construction.

## STUDY TIMELINE

The feasibility study for the Inland Rail Trail project includes three phases, with opportunities for community input in each phase

### PHASE 1: EXISTING CONDITIONS COMPLETE

**Fall 2024 through Winter 2024/25**

The first phase of the feasibility study identified existing conditions in the project corridor. This included identifying opportunities and constraints in the project corridor, as well as community priorities.

### PHASE 2: ALTERNATIVE ALIGNMENTS COMPLETE

**Winter 2025 through Summer 2025**

Using information gathered in the Existing Conditions phase, three alternative alignments for the project were developed. These alternative alignments were shared with the public to gather input on which alternative would best serve the community.

### PHASE 3: PREFERRED PROJECT WE ARE HERE

**Summer 2025 through Spring 2026**

Informed by technical analysis and public input, preliminary design concepts and a Draft Feasibility Study have been developed. They are being shared with the public for final refinements before presentation to the City Council for approval. The approved project will then be ready to compete for additional funding to move forward into final design, environmental review, and construction.



## WE WANT TO HEAR FROM YOU!

Public input is critical to creating a project that serves the needs of the community and the City wants to hear from you! The input you share will help us refine the preliminary design concepts and Draft Feasibility Study before review by the City Council.

**Take our survey, open until December 5, 2025**  
**;Responda a nuestra encuesta!**

**For more information, Scan our QR Code or visit [OsidelInlandRailTrail.org](http://OsidelInlandRailTrail.org)**

[info@OsidelInlandRailTrail.org](mailto:info@OsidelInlandRailTrail.org)

(888) 221-2260



## PROYECTO DE SENDERO FERROVIARIO INTERIOR DE OCEANSIDE



### EL PROYECTO

El sendero ferroviario interior de Oceanside es el segmento final de una ruta de usos múltiples de 21 millas que conectará las ciudades de Oceanside, Vista, San Marcos y Escondido. Cuando esté terminado, el proyecto brindará acceso a la playa, empleos, viviendas y recreación desde Escondido hasta la costa.

El financiamiento para el sendero ferroviario interior de Oceanside fue proporcionado por una subvención de planificación de transporte sostenibles de Caltrans.

### ¡QUÉ ESTÁ PASANDO AHORA?

La ciudad de Oceanside está realizando un estudio de viabilidad para construir el último segmento de 7,4 millas de la ruta ferroviaria interior de 21 millas, un sendero para caminar y andar en bicicleta a lo largo de la línea ferroviaria SPRINTER. El plan de Transporte Regional SANDAG 2050 identifica la ruta ferroviaria interior como un proyecto de alta prioridad para ayudar a reducir las millas recorridas por los vehículos y ayudar a nuestra región a alcanzar los objetivos de cambio climático.

El objetivo de este estudio de viabilidad es desarrollar un proyecto “listo para subvención” que esté bien posicionado para competir por financiación local, estatal y federal para el diseño y la construcción finales.

### CRONOLOGÍA DEL ESTUDIO

El estudio de viabilidad del proyecto se llevará a cabo en tres fases, con oportunidades para la participación de la comunidad en cada fase.

#### ● FASE 1: CONDICIONES EXISTENTES COMPLETADO

*Otoño 2024 a invierno 2024/25*

La primera fase del estudio de viabilidad identificó las condiciones existentes en el corredor del proyecto. Esto incluyó la identificación de oportunidades y limitaciones en el corredor del proyecto, así como las prioridades de la comunidad.

#### ● FASE 2: ALINEAMIENTOS ALTERNATIVOS COMPLETADO

*Invierno de 2025 a verano de 2025*

Utilizando la información recopilada en la fase de Condiciones Existentes, se han desarrollado tres alineamientos alternativos para el proyecto. Estas alineaciones alternativas se comparten con el público para recopilar opiniones sobre qué alternativa servirá mejor a la comunidad.

#### ● FASE 3: PROYECTO PREFERIDO ESTAMOS AQUÍ

*Verano de 2025 a primavera de 2026*

Informado por un estudio técnico y los aportes del público, se desarrollará un proyecto preferido y se compartirá con el público para sus refinamientos finales y se presentará al Concejo Municipal para su aprobación. Luego, el proyecto aprobado estará listo para competir por fondos adicionales para avanzar hacia el diseño final, la revisión ambiental y la construcción.



### ¡QUEREMOS ESCUCHAR SU OPINIÓN!

Los aportes del público son fundamentales para crear un proyecto que satisfaga las necesidades de la comunidad, y la ciudad quiere escuchar de usted. Los comentarios que usted comparta nos ayudarán a determinar qué alineación alternativa servirá mejor a la comunidad.

**Responda a nuestra encuesta, abierta hasta el 5 de diciembre 2025.**



Para obtener más información, escanee nuestro código QR o visite [OsideInlandRailTrail.org/Espanol](http://OsideInlandRailTrail.org/Espanol)

✉ info@OsideInlandRailTrail.org

☎ (888) 221-2260